

SWOT kategória - S(trengths) W(eaknesses) O(pportunities) T(hreats)	Alkategória - Távolsági/Nemzetközi: N(ational), Elővárosi: C(ommuter), Teher: F(reight), Egyéb: O(ther)	Sorszám	Hipotézis azonosító	Hipotézis
S	N	1	SN1	<b>Bécs felől (1-es vonal) erős nemzetközi utasforgalmi igény jelentkezik, de Pozsony felől (70-es vonal) is erősödik a forgalom.</b> További potenciál van Ukrajna (80-as), Románia felől (120-as vonal), Szerbia felől (140-es vonal) és Horvátország felől is (30-as és 40-es vonalak).
S	N	3	SN3	Az erősödő turisztikai és hosszú távú ingázó forgalomban a vasút felfutóban van
S	C	1	SC1	<b>Az agglomeráció városias területein a munkahelyszám és a laksűrűség egyaránt magas.</b>
S	C	2	SC2	<b>Erős napi munkába járó forgalmi igény jelentkezik az agglomerációból Budapestre.</b> Ezek a területek erősen a vasúti kiszolgálásra támaszkodnak. <b>A legerősebb relációk:</b> Budapest–Vác–Szob (70), Budapest–Cegléd–Szolnok (100a), Budapest–Székesfehérvár (30a), Budapest–Újszász–Szolnok (120a), Budapest–Tatabánya (1a), Budapest–Esztergom (2), Budapest–Hatvan (80a)
S	C	3	SC3	<b>Létezik a fővárosból kiinduló napi munkába járó forgalom is a város funkcionális vonzókörzetén (agglomerációján) belül néhány kiemelt célpont felé,</b> pl. Gödöllő (Szent István Egyetem), Esztergom (Pázmány Péter Egyetem) és néhány nagyobb üzem felé Dunakeszin, Tatabányán és Diósdon.
S	C	4	SC4	<b>Erős munkába járó forgalom halad át Budapest központi területein. Ez különösen erős kelet-nyugati irányban</b> és részben szintén megjelenik a Kelenföld - Ferencváros vasúti folyosó utasforgalmában is, valamint tovább, Kőbánya Kispest felé.
S	C	5	SC5	<b>A jó helyen lévő utasforgalmi csomópontok</b> (Keleti pu., Déli pu., Nyugati pu., Kelenföldi pu., Népliget buszpályaudvar, Stadionok és Árpád híd), <b>megfelelően integrálva vannak a közösségi közlekedési rendszerbe.</b> Ezeken a helyeken <b>erős átszálló forgalom jelentkezik a városi közösségi közlekedésre.</b>
S	C	6	SC6	<b>Az elővárosi vonalak nagy része felújításra került, számos P+R parkoló segíti az intermodális közlekedést</b>

SWOT kategória - S(trengths) W(eaknesses) O(pportunities) T(hreats)	Alkategória - Távolsági/Nemzetközi: N(ational), Elővárosi: C(ommuter), Teher: F(reight), Egyéb: O(ther)	Sorszám	Hipotézis azonosító	Hipotézis
S	F	1	SF1	Tartós igény jelentkezik a vasúti áruszállításban, <b>folyamatosan növekvő kereslet a konténeres szektorban</b> : az adriai kikötőkből (Olaszország, Horvátország, Szlovénia), a mediterrán kikötőkből (Görögország), kelet-nyugati irányban a kontinentális útvonalon (bár lassabb ütemben), valamint általában a Dunán keresztül, a Budapest csomóponton keresztül.
S	F	3	SF3	<b>A Ferencváros rendező pályaudvaron szabad kapacitás áll rendelkezésre</b> további forgalom és kereslet kielégítésére.
S	F	4	SF4	<b>A budapesti logisztikai centrumok forgalma számottevően erősödik</b> és jó kihasználtsággal üzemeltethető
S	O	1	SO1	<b>Budapest Liszt Ferenc Repülőtér jelenlegi kapacitása és a vonatkozó fejlesztési tervek lehetővé teszik további megnövekedett forgalom kezelését az utasforgalmi szektorban, és a nagyértékű légi áruforgalomban is.</b>
S	O	2	SO2	<b>Nagy kiterjedésű vasúti területek állnak rendelkezésre, amelyek a vasútüzem szempontjából nem vagy alulhasznosítottak.</b>
W	N	3	WN3	<b>A keresztező vasúti irányok forgalomszervezése Kelenföldön már jelenleg is komoly feladat</b> (Ny-K irányú forgalom konfliktusa a DNy-N iránnyal).
W	N	4	WN4	<b>A távolsági személyszállító vonatok karbantartási lehetőségeit felül kell vizsgálni.</b> A jelenlegi helyen, a Keleti pályaudvaron értékes helyet foglal, a különféle funkciók (javítóműhelyek, mosó, tárolás stb.) elhelyezkedése nem hatékony.
W	C	1	WC1	Bizonyos <b>alacsony lakosszámú és kis munkahely sűrűségű agglomerációs területek</b> vasúti kiszolgálása <b>csak magas társadalmi költséggel</b> tartható fenn.
W	C	2	WC2	<b>Egyes nagy vasútállomások végállomásként működnek és így a vasút nem képes kielégíteni jelentős, a Dunán átmenő utasforgalmat (elővárosi és városi utazásokat).</b>

SWOT kategória - S(trengths) W(eaknesses) O(pportunities) T(hreats)	Alkategória - Távolsági/Nemzetközi: N(ational), Elővárosi: C(ommuter), Teher: F(reight), Egyéb: O(ther)	Sorszám	Hipotézis azonosító	Hipotézis
W	C	3	WC3	<b>A rossz állapotú és funkcionalitású utasforgalmi létesítmények (állomások és megállók) nem ösztönzik a vasút rendszeres használatát.</b> Ez különösen érinti a következőket: az állomási és megállóhelyi utasforgalmi létesítmények leromlott állapotú és <b>nem megfelelő elérhetősége</b> , további növekvő utasforgalmi igények befogadására elégtelen kapacitások, <b>gyenge színvonalú üzemeltetés és alacsony szolgáltatási szint.</b>
W	C	4	WC4	<b>Az elővárosi közlekedésben alkalmazott menetrend és viszonylatstruktúra nem minden esetben követi az utasforgalmi igényeket</b> (pl. sűrűség, menetidő, járműkapacitás).
W	C	5	WC5	<b>Multimodalitás hiánya az egyéb közösségi közlekedési szolgáltatók felé</b> (pl. infrastruktúra, útvonal, menetrend, tarifa stb.), hiányzó átadóponatok az elővárosi és a városi közlekedési szolgáltatás között.
W	F	1	WF1	<b>Országszerte csökkent az üzemelő gurítódombos rendezőpályaudvarok száma, valamint a vonatok rendezési lehetőségei az állomásokon.</b> Ez Budapest vasúti csomópont teherforgalmi helyeire nagy nyomást helyez azzal, hogy olyan területen generál felesleges forgalmat, amely a kapacitásának határán üzemel.
W	F	2	WF2	<b>A budapesti csomópont infrastruktúrájának kulcselemeit terhelik az országosan nem megfelelően kezelt hosszú távú vonattárolási, állomásoztatási, és a fenntartási igények.</b>
W	F	3	WF3	<b>Budapest teherpályaudvarain csak korlátozott használható kapacitás áll rendelkezésre, mind a vasúti oldalon, mind az áruszállítás és árufeldolgozási kapacitások tekintetében.</b> A Cargo terminálokon nincs megfelelő hely a bővítésre. <b>Eközben néhány nagy állomáson még mindig sok tehervonati tárolóvágány és iparvágány található, amelyek már nem szükségesek a vasúti üzemhez</b> (pl. Rákosrendező, Rákos, Soroksár, Angyalföld, Budafok-Háros stb.) <b>Közúti rakodások lehetősége visszaszorult.</b>
W	F	4	WF4	<b>A csepeli kikötő és a környékbeli terminálok kiszolgálására korlátozott vasúti hozzáférés, tárolóvágányok és limitált közúti átkelő kapacitás áll rendelkezésre.</b>

SWOT kategória - S(trengths) W(eaknesses) O(pportunities) T(hreats)	Alkategória - Távolsági/Nemzetközi: N(ational), Elővárosi: C(ommuter), Teher: F(reight), Egyéb: O(ther)	Sorszám	Hipotézis azonosító	Hipotézis
W	F	5	WF5	<b>Jelentős vasúti áruszállítási forgalom - melyben kiemelt figyelmet érdemel a veszélyes áruforgalom - halad keresztül lakott és környezeti állapota szempontjából érzékeny területeken (városközpont, Duna folyam).</b>
W	F	6	WF6	<b>A tehervonatok számára Budapest elkerülése érdekében versenyképes alternatív útvonal hiánya.</b>
W	O	1	WO1	<b>A jelenlegi vasúti Duna keresztezés és az ahhoz kapcsolódó infrastruktúraelemek a teljesítőképességének határán mozognak</b> (az elfogadott fejlesztések figyelembevételével). A vasúti árufuvarozás többletigényének kezelésére nem áll rendelkezésre többletkapacitás a Duna keresztezésben.
W	O	2	WO2	A legfontosabb vasútvonalak és csomópontok <b>elavult biztosító berendezési rendszere</b> és forgalomirányítási technológiája hatással van a kapacitásra és a teljesítményre és biztonsági kockázatot is hordoz. <b>Elavult TEB</b> (távközlés-erősáram-biztosítóberendezés) technológiai rendszerek.
W	O	3	WO3	A vasúti üzemre erős hatással van a <b>közúti közlekedéssel fennálló komoly konfliktus</b> . Néhány, a vágányutat zavaró kulcsponton kapacitáshiány lép fel: <b>Külön szintű keresztezésekre lehet szükség</b> néhány helyen, pl. Rákospalota-Újpest, Kőbánya-Kispest, vagy Ferencváros állomásokon. Gyalogos átjárhatóság hiánya, <b>a vasút elvágó hatása</b> különösen érzékelhető bizonyos területeken (városrészekén).
W	O	4	WO4	Az <b>elégtelen és sokszor félrevezető utastájékoztatás és ügyfélkapcsolat</b> az érzékelt szolgáltatási színvonalat erősen rontja, fejlesztése szükséges mind technológiai, mind utasítási oldalról.
W	O	5	WO5	<b>Elavult szabályozási és intézményrendszer</b> , ami hatással van a kapacitásra és a teljesítményre.
W	O	7	WO7	<b>A kor követelményeit nem, vagy csak elégségesen teljesítő vasúti informatikai rendszerek és alkalmazások hibáinak negatív hatása az érzékelt szolgáltatási színvonalra:</b> jegyértékesítő automaták, WIFI hiánya stb.

SWOT kategória - S(trengths) W(eaknesses) O(pportunities) T(hreats)	Alkategória - Távolsági/Nemzetközi: N(ational), Elővárosi: C(ommuter), Teher: F(reight), Egyéb: O(ther)	Sorszám	Hipotézis azonosító	Hipotézis
W	O	8	WO8	<b>Nem megfelelő szolgáltatási színvonal</b> (pl. takarítás hiánya, rosszul beállított hőmérséklet, közbiztonság, késések, kamerarendszerek hiánya, ivóutak hiánya, mentődoboz elhelyezése, padok hiánya).
W	O	9	WO9	<b>Szakképzett munkaerő hiánya rendkívül megnehezíti a színvonalas és hatékony napi működést.</b>
W	O	10	WO10	A MÁV területek egy részén a vasúti pályák mellett <b>illegálisan lerakott hulladék</b> okoz problémát, amely környezetvédelmi kockázatot is jelenthet.
W	O	11	WO11	A kor elvárásait nem teljesítő elavult, térségi szinten más szolgáltatókkal (busz) nem integrált vasúti viteldíjrendszer (menettartam, időkorlát stb.), <b>rugalmatlan menetjegy koncepció.</b>
W	O	12	WO12	A mai hálózati infrastruktúra nem felel meg a modern elővárosi-városi közlekedési igényeknek. <b>A fejpályaudvari rendszer komplex átgondolására</b> van szükség.
O	N	1	ON1	<b>A közös V4-es nagysebességű vasút képes lehet az alternatív közlekedési módokról (közúti, légi közlekedés) utasforgalmat vonzani.</b>
O	N	2	ON2	<b>Az 'S-Bahn' jellegű elővárosi vasúti közlekedés bevezetése lehetőséget jelenthet Budapest számára.</b>
O	C	2	OC2	Néhány <b>tervezett városfejlesztési projekt (pl. a Budapark fejlesztés) jelentős hatással lesz</b> a közlekedésre és a városi vasúti igényekre.
O	C	3	OC3	A <b>közös rugalmas országos közösségi közlekedési jegyrendszer bevezetése</b> a vasút és a városi közlekedési szolgáltatók további integrációjával vonzóbbá teszi az elővárosi vasút szolgáltatásait.
O	C	5	OC5	Elő kell segíteni az <b>aktív közlekedési módok (kerékpározás, gyaloglás, elektromos rollerek)</b> növekvő mértékű igénybevételét, a vasúti közlekedéssel kombinálva.
O	C	6	OC6	<b>A Déli pályaudvar, Nyugati pályaudvar, valamint további kisebb állomások és megállók környékén elegendő hely áll rendelkezésre,</b> ahol kiszolgálható a módváltásból fakadó (közösségi közlekedési módok, kerékpártárolás stb.) további infrastruktúra igények.

SWOT kategória - S(trengths) W(eaknesses) O(pportunities) T(hreats)	Alkategória - Távolsági/Nemzetközi: N(ational), Elővárosi: C(ommuter), Teher: F(reight), Egyéb: O(ther)	Sorszám	Hipotézis azonosító	Hipotézis
O	C	8	OC8	<b>Lehetőség van további átmérős elővárosi vasúti kapcsolatokra</b> ezzel járó forgalommal és üzemeltetési hasznokkal (pl. Körvasútszerepének erősítése, átlós viszonylatok összekötése).
O	C	9	OC9	<b>Kisebb mértékű infrastruktúra beavatkozásokkal</b> jelentős kapacitásnövelés érhető el (pl. áttemelések, bújtatások a szűk keresztmetszetekben, lassújel feloldás stb.).
O	C	10	OC10	<b>Ütemes, integrált menetrend</b> bevezetésével a vasút a városi közlekedéshez hasonló igénybevétel tud elérni. A <b>zónázó menetrend</b> bevezetése szintén segíti az elővárosi forgalom nagyobb kapacitásának elérését.
O	C	11	OC11	<b>Új hálózati összeköttetések kiépítésével</b> a városi kötőpályás közlekedés átszervezhető, ezzel új lehetőségeket adva az elővárosi (és akár a távolsági) viszonylatszervezés számára (pl. Déli és Nyugati pu. közötti alagút).
O	C	12	OC12	Szolgáltatási színvonal növelése a <b>járatsűrűség növelésével</b> jelentős utasvonzó hatást ér el. Adott esetben <b>nagyobb kapacitású járművekkel</b> is elérhető kapacitásnövekedés.
O	C	13	OC13	Elkorosodott <b>vasútvonalak korszerűsítésével</b> a szolgáltatási színvonal növelhető, ezzel további utasok nyerhetők meg. Esetenként kapacitásbővítés is szükséges lehet.
O	F	1	OF1	A dél-nyugati irányban az áruszállítási tranzitforgalom jelentős növekedése várható a Görögország / Szerbia / Észak-Macedónia / Törökország útvonalon a 150-es vonalon, valamint a kelet-nyugati irányokban.
O	F	2	OF2	<b>Lehetőség van az átmenő teherforgalom becsatornázására a már létező 5-44-45 és a 77-82 vonalakra</b> (a szükséges vonalfejlesztésekkel), és ez könnyebbé teszi a csomópontban a teherforgalommal kapcsolatban felmerülő kapacitási problémák kezelését.
O	F	3	OF3	A csomópont számára nagy haszonnal járna egy <b>áruszállításra vonatkozó koncepció</b> , az ország területén jobban elosztott hosszútávú tárolás, parkolás és rendezés témájában.

SWOT kategória - S(trengths) W(eaknesses) O(pportunities) T(hreats)	Alkategória - Távolsági/Nemzetközi: N(ational), Elővárosi: C(ommuter), Teher: F(reight), Egyéb: O(ther)	Sorszám	Hipotézis azonosító	Hipotézis
O	F	4	OF4	A félpótkocsik vasúti szállításának megteremtése, fejlesztése és promotálása, mint a néhány magyar közúton érzékelhető súlyos torlódások elleni harc egyik eszköze
O	F	5	OF5	A budapesti iparterületek vasúti kiszolgálásának fenntartása a közúti terhelést csökkentheti. <b>Iparvágányok kiszolgálásának biztosítása.</b>
O	O	1	OO1	<b>Alternatív meghajtású vontatójárművek alkalmazása</b> a még nem villamosított, rövid vonalszakaszokra és iparvágány kiszolgálási célokra csökkenti az üzemanyagfelhasználást és a környezetterhelést
O	O	2	OO2	<b>Regionális szintű közlekedésszervezés megvalósítása</b> , melynek során a közlekedési társaságok szolgáltatásainak összehangolásával a jelenleginél vonzóbb tömegközlekedési szolgáltatás hozható létre, így megnyerhetők az egyéni közlekedők a közforgalmú közlekedés számára.
T	N	1	TN1	<b>Egyéb infrastruktúra</b> (repülőterek, autópályák stb.) <b>és szolgáltatás</b> (fapados légi szolgáltatások, <i>flibus</i> , mikrobuszos szállítások stb.) <b>fejlesztések</b> utaselszívó hatása.
T	C	2	TC2	A növekvő ingázó személyforgalmi igény kielégítése nehézségekbe ütközhet a szolgáltatás biztosítása területén.
T	F	3	TF3	<b>A közforgalmú rakodók számának visszaszorításával további közúti forgalomterhelés keletkezik.</b>
T	O	1	TO1	A budapesti vasúti infrastruktúra egyes kulcselemeinek (állomások, áruszállítási létesítmények) környékén <b>a földterület koordinálatlan eladása</b> hatással lehet a jelenlegi üzemeltetési koncepció javításának lehetőségeire.
T	O	2	TO2	<b>A vasúti forgalmi igény további növekedése a forgalom korlátozását vonhatja maga után a hálózat néhány szakaszán, valamint a Duna keresztezésben közép- vagy hosszútávon.</b> Szükség lehet a jelenleg alulhasznosított áruszállítási létesítmények hasznosítására, hogy az északról és keletről érkező megnövekedő igényeket bevezessük a vasúti csomópontba (pl. Kőbánya-felső, Rákos, Rákospalota-Újpest).

SWOT kategória - S(trengths) W(eaknesses) O(pportunities) T(hreats)	Alkategória - Távolsági/Nemzetközi: N(ational), Elővárosi: C(ommuter), Teher: F(reight), Egyéb: O(ther)	Sorszám	Hipotézis azonosító	Hipotézis
T	O	4	TO4	A fosszilis üzemanyagok használatától való eltávolodás érdekében történő további villamosítás a közösségi és egyéni közlekedésben és más intézkedések hatással lehetnek a energetikai hálózat kiszolgálóképességére, amely a megnövekedett igények kielégítéséhez szükséges.
T	O	6	TO6	Forrásoldal hiánya miatt <b>elmaradó fejlesztések</b> .
T	O	7	TO7	Biztonsági rendszerek hiányos vagy rossz működése <b>balesetveszélyes</b> helyzeteket okozhat.
T	O	8	TO8	Nem megfelelő karbantartás következtében <b>a pályák állapota olyan mértékben leromlott</b> , hogy az már a napi közlekedési üzemszervezést akadályozza.